

# MEMO

**Datum** : 8 maart 2021

**Aan** : Dagelijks Bestuur, Algemeen Bestuur

**Van** : Directeur brandweer

**Betreft** : Verkenning hulpverleningsconcept inclusief HV-voertuigen.

---

In 2015 is in het kader van de “Doorontwikkeling Repressieve Organisatie” een reeks van besluiten genomen over onder meer het dekkingsplan en de visie op specialistische taken. Deze besluitvorming had gevolgen voor de totale omvang van het materieel en de verdeling van dit materieel over de verschillende posten. In 2015 is besloten de bespreking van de omvang en de spreiding van het aantal hulpverleningsvoertuigen (HV’s) enige jaren uit te stellen.

In de huidige situatie geldt voor een hulpverleningsvoertuig een opkomsttijd van 15 minuten. Op basis daarvan zijn er 7 posten (Nijkerk, Barneveld, Ede, Arnhem, Rheden, Duiven en Heteren) met een hulpverleningsvoertuig ingericht.

## **Context**

Diverse ontwikkelingen hebben geleid tot een nieuwe landelijke visie op hulpverlening, dit heeft ook invloed op de wijze waarop brandweer Gelderland Midden gaat optreden bij hulpverleningen.

### *Ontwikkelingen in ongevallen*

Landelijk zien we de laatste jaren een duidelijke teruggang in ongevallen waarbij personen bekneld raken in voertuigen, en ook een teruggang in zware en complexe beknellingen.. In veel gevallen kan hierdoor een technische hulpverlening worden afgedaan met de bezetting van een lokale tankautospuit met de eigen bemensing en standaard hulpverleningsgereedschappen uit dit voertuig.

De ongevallen waarbij de HV daadwerkelijk is ingezet in Gelderland Midden is de afgelopen jaren ook sterk teruggelopen (172 in 2017, 144 in 2018, 76 in 2019 en 39 in 2020). Ongevallen met vrachtverkeer zijn vaak complexer van aard. In Gelderland Midden zal ongeveer gemiddeld één keer per maand een ongeval te verwachten zijn met slachtoffers waarbij vrachtverkeer is betrokken. Vooral in deze situaties kan een hulpverleningsvoertuig mogelijk van meerwaarde kon zijn.

### *Regionale visie op hulpverlening*

Een projectgroep heeft op basis van de landelijke en regionale ontwikkelingen en de landelijke visie op hulpverlening een nieuwe regionale visie op specialistische hulpverlening opgesteld. Deze regionale visie zal de volgende bestuurlijke cyclus ter vaststelling aangeboden worden. In de nieuwe visie bestaat het hulpverleningsvoertuig uit een specialistisch team en gereedschappen die ter plaatse ter ondersteuning van de lokale tankautospuit een specialistische klus kunnen uitvoeren. Het gaat daarbij om complexe en/of meervoudige ongevallen, ongevallen met vrachtverkeer en ongevallen waarbij voertuigen met alternatieve (nieuwe) brandstoffen betrokken zijn. Omdat in meer dan 90 % van de ongevallen de tankautospuit zelfstandig kan optreden is het niet nodig dat een hulpverleningsvoertuig al binnen 15 minuten ter plaatse is. De bestuurlijk vastgestelde opkomsttijd van 15 minuten kan dus komen te vervallen. In de regionale visie hulpverlening wordt er vanuit gegaan dat die wegen waar een zwaar en complex ongeval te verwachten is, binnen 20 minuten bereikt kunnen worden ter ondersteuning van de lokale eenheid.

De geringe inzetfrequentie van een hulpverleningsvoertuig maakt dat het efficiënter is om over te gaan naar minder hulpverleningsvoertuigen, maar wel een hogere graad van specialisme voor de bemensing van deze voertuigen

Er is, samen met de posten waar een HV-voertuig is gestationeerd, een verkenning gedaan naar de toekomstige regionale omvang en spreiding van HV-voertuigen. Daarbij is ook de huidige taak en rol van de hulpverleningsvoertuigen heroverwogen.

### **Huidige situatie**

In de huidige situatie geldt voor een hulpverleningsvoertuig een opkomsttijd van 15 minuten. Op basis daarvan zijn er 7 posten (Nijkerk, Barneveld, Ede, Arnhem, Rheden, Duiven en Heteren) met een hulpverleningsvoertuig ingericht. De huidige kosten van één HV-voertuig (inclusief opleiden en oefenen) bedragen ca. € 40-50k per jaar op een vrijwillige post. In de begroting 2022 is geanticipeerd op een teruggang van het aantal HV-voertuigen van 7 naar 3 á 4 (afhankelijk van technische uitvoering)

In de bestaande situatie zorgt het personeel van een hulpverleningsvoertuig voor het ter plaatse brengen en uitgeven van de gereedschappen en materialen. Het materiaal op het hulpverleningsvoertuig is aanvullend op het materiaal van de tankautospuit. Het materiaal is bedoeld voor zware en complexe beknellingen (zoals bij ongevallen met vrachtvervoer). De bemanning van de lokale tankautospuit verricht de werkzaamheden zo nodig met materiaal uit het hulpverleningsvoertuig.

### **Dilemma's**

Het afgelopen jaar is een verkenning gedaan naar een wijziging van de huidige situatie. Op basis van deze verkenning kan na een verdere uitwerking een besluit worden genomen over de omvang en spreiding van het aantal HV-voertuigen. Omdat een besluit hierover bij een lokale brandweerpost erg gevoelig kan liggen, leg ik u graag in een vroegtijdig stadium enkele dilemma's voor ter bespreking:

1. Er is bestuurlijk een brede behoefte om het gesprek te voeren over de totale omvang van de kosten van de brandweezorg. In de begroting 2022 is geanticipeerd op het verminderen van het aantal HV-voertuigen wat bijdraagt aan het uitgangspunt van kostenreductie. Het weghalen van deze voertuigen voelt voor de lokale brandweerpost als een verlies.
2. Als besluitvorming over totale omvang en spreiding van HV-voertuigen wordt gecombineerd met de afgeronde besluitvorming over de verdeelsleutel brandweer, kan dit voor een gemeente betekenen dat zij vanaf 2022 meer gaan betalen voor de regionale brandweezorg terwijl er lokaal minder materieel in de kazernes staat. Dit kan voelen als een dubbel nadeel.