

Vakvereniging Brandweer Vrijwilligers
T.a.v. de heer R. van Vliet
Postbus 290
3830 AG LEUSDEN

Ons kenmerk
D068 2014

Datum 9 september 2014
Onderwerp Reactie op uw brief d.d. 20 augustus 2014

Geachte heer Van Vliet,

Ik dank u voor uw brief van 20 augustus 2014, waarin u verzoekt om informatie over afwijkende samenstellingen van basisbrandweereenheden. Ik neem aan dat u daarmee doelt op variabele voertuigbezetting.

U refereert in uw brief aan het gesprek dat wij met elkaar hadden op 17 april 2014, waar dit onderwerp aan de orde is geweest. Ik heb toen gesteld dat het IFV geen regierol heeft als het gaat om opleidingen of kwaliteitseisen ten behoeve van personeel dat werkzaam is in afwijkende samenstellingen van basisbrandweereenheden. Daarbij heb ik ook opgemerkt dat de verantwoording hiervoor bij de besturen van de veiligheidsregio's ligt. Op dit standpunt sta ik nog steeds. Ik zal dit nader toelichten, in de hoop dat dit tot helderheid over de verantwoordelijkheden van het IFV leidt.

De mogelijkheid om af te wijken van de standaardvoertuigbezetting is een bevoegdheid van de besturen van de veiligheidsregio's, gebaseerd op artikel 3.1.5. van het Besluit veiligheidsregio's. In dit Besluit en de bijbehorende Memorie van Toelichting zijn de voorwaarden beschreven waaraan moet worden voldaan als besturen van veiligheidsregio's willen afwijken. De gezondheid en veiligheid van de burger en het brandweerpersoneel zijn daarin belangrijke voorwaarden. Waar het gaat om de gezondheid en veiligheid van het personeel van de veiligheidsregio is dit een verantwoordelijkheid van de werkgever, dus het bestuur van de betreffende veiligheidsregio. Als veiligheidsregio's afwijken van de standaardvoertuigbezetting en daarbij niet voldoen aan de vereisten zoals genoemd in het Besluit veiligheidsregio's, zijn de besturen daar uiteraard op aanspreekbaar. Hier ligt vooral een rol voor de Inspectie Veiligheid en Justitie en de minister van Veiligheid en Justitie. Dit is echter zeker niet aan het oordeel van het IFV.

U verwijst in uw brief ook naar de wettelijke verplichtingen van het IFV. Deze zijn beperkt tot het verzorgen van opleidingen die door de minister zijn vastgesteld. Deze opleidingen worden naar mijn mening geheel conform de wettelijk vastgestelde kwalificatiedossiers door het IFV verzorgd en geëxamineerd. Daarnaast ontwikkelt en examineert het IFV initiële les- en leerstof voor andere functies, bijvoorbeeld voor manschap A en

bevelvoerder. Ook deze functies zijn overeenkomstig het Besluit personeel veiligheidsregio's en gebaseerd op wettelijk vastgestelde kwalificatiedossiers. Een gedachte zou kunnen zijn dat het IFV een opleiding of les- en leerstof zou moeten ontwikkelen voor functies die horen bij het werken in een afwijkende samenstelling van brandweereenheden. Hiervoor is echter nodig dat er een gemeenschappelijke, geaccordeerde opvatting is dat er sprake is van een nieuwe functie (of meerdere nieuwe functies). Pas dan kan eventueel de invulling van les- en leerstof worden opgepakt. Op dit moment loopt er een proces in het kader van 'Uitruk op maat', waarbij alle relevante partijen worden betrokken als het gaat om variabele voertuigbezetting. De resultaten van dat proces moeten dus worden afgewacht, voordat er gesproken kan worden over eventuele nieuwe functies en bijbehorende opleidingen.

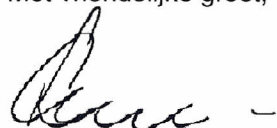
Omdat het ontwikkelen en aanbieden van een dergelijke opleiding geen wettelijke taak van het IFV is, zou door het veld zelf een dergelijk verzoek aan het IFV gedaan moeten worden. De mogelijkheden en randvoorwaarden voor het uitvoeren van gezamenlijke taken voor het veld zijn vastgelegd in artikel 69 van de Wet veiligheidsregio's. Zolang er geen verzoek wordt gedaan aan het IFV is er ook geen legitimatie om hier sturend in op te treden, of zoals u suggereert, op te nemen in het werkplan van het IFV. Aangezien het afwijken van de standaardvoertuigbezetting een fenomeen is dat op een zekere schaal bij veiligheidsregio's wordt toegepast, ligt het in de rede om hierover kennis te verzamelen. Hiervoor lopen meerdere initiatieven en dit onderwerp heeft de aandacht van de veiligheidsregio's, de brandweerbranche en niet in de laatste plaats van de minister van Veiligheid en Justitie. Ook het proces van 'Uitruk op maat' past in dit kader.

Verder onderzoekt bureau Berenschot momenteel de mogelijkheden voor het opstellen van een beoordelingskader, waarmee de effecten van de verschillende varianten van voertuigbezetting met elkaar kunnen worden vergeleken. Ook wordt onderzocht of deze varianten kunnen worden vertaald in landelijke doctrines, zodat er meer eenvormigheid betracht kan worden bij de varianten waar veiligheidsregio's voor kiezen. Ik wacht de rapportage van dit onderzoek met belangstelling af.

Uiteraard breng ik uw brief onder de aandacht van mijn collega's van de brandweeracademie, en de daaraan verbonden lector. Ik zal ook de portefeuillehouders van Brandweer Nederland hierbij betrekken, aangezien dit voor het brandweerveld een belangrijk onderwerp is.

Hopelijk heb ik u hiermee voldoende geïnformeerd en heb ik helderheid kunnen verschaffen over de positie en verantwoordelijkheden van het IFV.

Met vriendelijke groet,



L.C. Zaal
Algemeen directeur