

## AANTEKENEN

Vakvereniging Brandweer Vrijwilligers (VBV)  
T.a.v. de vicevoorzitter, de heer R. van Vliet  
Postbus 290  
3830 AG LEUSDEN

Onderwerp: Wob-verzoek om informatie "Maatwerk in brandweezorg"

Geachte heer Van Vliet,

Naar aanleiding van uw schriftelijke verzoek om informatie van 21 juli jl. in het kader van de Wet openbaarheid van bestuur, over het project "Maatwerk in brandweezorg" breng ik het volgende onder uw aandacht.

Hierna wordt ingegaan op de 14 punten in uw brief.

1. De landelijke "Visie op vrijwilligheid" wordt in Veiligheidsregio Zeeland (VRZ) als volgt geïmplementeerd. In oktober 2015 zal dit onderwerp ambtelijk worden afgestemd met de Onderdeelcommissie van brandweer van VRZ en de ploegleiders brandweer van VRZ. Ook zullen er dan 4 informatieavonden voor de brandweervrijwilligers van VRZ worden georganiseerd, om met hen te bezien welke vrijwilligerswensen er, op basis van de landelijke Visie, ten aanzien van dit onderwerp in het te ontwikkelen regionaal beleid kunnen worden meegenomen. Uiteindelijk moet dat proces leiden tot de vaststelling van het "Meerjarenplan visie op vrijwilligheid VRZ 2016-2019" door het algemeen bestuur van VRZ in december 2015;
2. Een kopie van de brief van de Minister van 5 september 2012, met als onderwerp Opkomsttijden is als bijlage 1 bijgevoegd;
3. De RI&E van de FlexTS die in de pilot is gebruikt, is door de directie van VRZ vastgesteld op 13 december 2013. Deze is als bijlage 2 bijgevoegd. De zogenaamde Zeeuwse TS is enigszins afwijkend van de FlexTS. Daarvoor is nog geen RI&E vastgesteld;
4. De door u bedoelde offertes voor een TS6 en voor een Zeeuwse TS zijn bij VRZ beschikbaar. Omdat het bij deze documenten echter gaat om concurrentiegevoelige informatie, die door bedrijven vertrouwelijk aan VRZ is verstrekt, zullen die documenten niet aan u beschikbaar worden gesteld, onder verwijzing naar het bepaalde in artikel 10, lid 1, onder c van de Wet openbaarheid van bestuur;

- Crisisbeheersing en Rampenbestrijding
- Brandweezorg
- Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR)
- Gemeenschappelijke Meldkamer Zeeland (GMZ)

**Datum:**

16 september 2015

**Inlichtingen:**

drs. P. Maljaars

Tel.: 06-30739444

E-mail:

p.maljaars@vrzeeland.nl

**Ons kenmerk:**

VRZ/BV/PM/2015/04072

**Uw kenmerk:**

**Blad:**

1 van 4

**Aantal bijlagen:**

9

**Adres:**

Postbus 8016

4330 EA Middelburg

Segeerssingel 10

4337 LG Middelburg

**Internet:**

www.vrzeeland.nl

**Bank**

**IBAN:**

NL06BNGH0285027956

**BIC:**

BNGHNL2G

t.n.v. Veiligheidsregio Zeeland

5. VRZ beschikt over een Factsheet voertuigspecificaties, een Factsheet Zeeuwse TS en een Bepakkingslijst tankautospuiter en Zeeuwse tankautospuiter. Deze zijn als bijlagen 3, 4 en 5 bijgevoegd;
6. VRZ beschikt met betrekking tot de TS2/First Responder niet over vastgestelde operationele doelstellingen, voorwaarden en een RI&E voor de inzet van deze voertuigen. Op pagina 10 onder "5.1 Brand" van de (als bijlage 6 bijgevoegde) Notitie Uitgangspunten Maatwerk in Brandweezorg is echter wel het zogenaamde Uitgangspunt 11 genoemd: "Bij een incident in toeristisch gebied zijn effecten vaak groter vanwege de aanwezigheid van veel personen. Om die reden is er bestuurlijk extra aandacht voor risicobeheersingsmaatregelen en een primaire voorziening in de vorm van TS2/First Responder, in aanvulling op de basiszorg" ;
7. Het geldende dekkingsplan is een integraal onderdeel van de besluitvorming door het algemeen bestuur van VRZ over het project "Maatwerk in brandweezorg". Het ondertekende bestuursbesluit van het algemeen bestuur d.d. 9 juli jl. over dit project is als bijlage 7 bijgevoegd. De 13 Zeeuwse gemeenteraden zijn bij de totstandkoming betrokken, via een schriftelijke consultatieronde aan de Zeeuwse gemeentebesturen en voorlichtingsbijeenkomsten door of namens de directie van VRZ, voor alle Zeeuwse gemeenteraden;
8. VRZ beschikt over een door het algemeen bestuur op 24 mei 2012 vastgestelde "Externe klachtenregeling VRZ 2012". Deze is als bijlage 8 bijgevoegd.  
VRZ beschikt niet over een bestuurlijk vastgesteld integriteitsbeleid. Momenteel vindt er wel een ambtelijke voorbereiding plaats van dat beleid. Volgens de geldende planning zal een voorstel over de vaststelling van integriteitsbeleid voor 1 april 2016 aan het algemeen bestuur van VRZ worden voorgelegd. Het integriteitsbeleid zal worden geïntegreerd in het personeelsbeleid van VRZ. In 2016 richt VRZ zich op de houding en het gedrag van haar medewerkers uit alle organisatielagen. Er wordt een trajectplan ingezet om het bewustzijn van het eigen handelen te versterken;
9. De opvatting van VRZ dat een Zeeuwse TS in staat is om gemiddeld 30 seconden eerder uit te rukken dan een TS6, is een veronderstelling van VRZ. Die veronderstelling is gebaseerd op de algemene Zeeuwse brandweerpraktijk. Op basis daarvan kan redelijkerwijs worden aangenomen dat een Zeeuwse TS met 4 brandweerfunctionarissen, qua bemensing, eerder compleet en gereed voor inzet is, dan een TS6 met 6 brandweerfunctionarissen;
10. VRZ heeft geen onderzoek gedaan naar welke incidenten het in toeristische gebieden betreft en hoe vaak die dan in Zeeland voorkomen. VRZ is van mening dat de basisbrandweezorg hierin wel kan voorzien. Indien er sprake is van een incident met een zodanige omvang dat de brandweer van VRZ dit niet meer geheel zelfstandig aankan, dan wordt als standaardprocedure interregionale brandweerbijstand gevraagd. VRZ beschikt momenteel nog niet over vastomlijnde overwegingen, op basis waarvan de TS2/First Responder wordt ingezet. Als onderdeel van de implementatie van "Maatwerk in brandweezorg" zal VRZ dat beleid ontwikkelen, in overleg met de brandweerbranche en de gebruikers van de TS2/First Responder. Uitgangspunt van VRZ is hierbij wel dat de TS2/First Responder altijd een aanvulling is op het basisvoertuig van brandweer, zijnde een TS6 of een Zeeuwse TS. Zie ook punt 6. op pagina 2 van deze brief;
11. Het algemeen bestuur van VRZ heeft besloten tot de vaststelling van de door u bedoelde nieuwe normen, die afwijken van de wettelijke bepalingen voor een minimaal kwaliteitsniveau op het gebied van brandweezorg. VRZ heeft over dit aspect aan geen enkele instantie om toestemming gevraagd of van een bepaalde instantie toestemming gekregen. VRZ heeft dit overigens wel afgestemd met de Inspectie Veiligheid en Justitie. VRZ benadrukt verder dat een beargumenteerde afwijking van de hiervoor bedoelde wettelijke bepalingen past binnen de wettelijke mogelijkheden;
12. Ten aanzien van de kosten/batenafweging en de afweging met een objectieve berekening en relevante cijfers verwijs ik u naar het document Financiële consequenties Maatwerk in Brandweezorg. Deze is als bijlage 9 bijgevoegd;
13. De formatieomvang van VRZ bedroeg op 1 januari 2013 214,36 fte, op 1 januari 2014 211,57 fte en op 1 januari 2015 213,86 fte;

14. Voor het besluit van het algemeen bestuur over de voorstellen "Maatwerk in Brandweezorg" verwijs ik u naar punt 7. op pagina 2 van deze brief.

Wellicht ten overvloede breng ik [www.maatwerkbrandweer.nl](http://www.maatwerkbrandweer.nl) onder uw aandacht. Daar kunt u alle overige openbaar beschikbare documenten over dit project vinden.

Vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Zeeland,  
namens deze,  
de algemeen directeur,



G.J.M. Ruijs