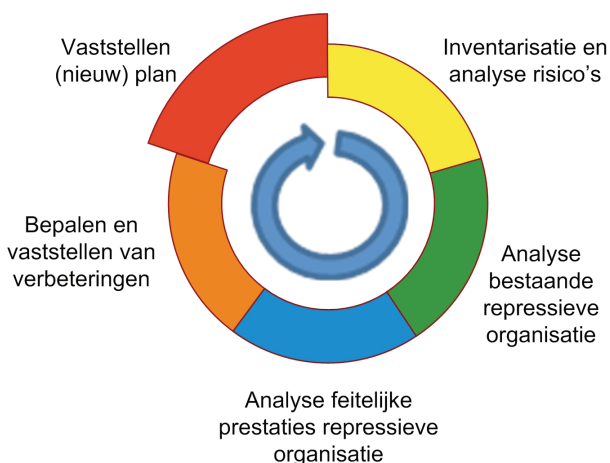


Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Dekkingsplan veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond			
Vastgesteld dd.	17-12-2012	Dekkingsplan nieuw t.o.v. vorig onderzoek	Ja
Gebaseerd op Regionaal Risicoprofiel	Ja	Handreiking toegepast	Nee
Onderdeel van Regionaal Beleidsplan	Nee	Voldoet aan wettelijke vereisten	Ja
Tijdnorm conform Bvr	Ja, met beperkte afwijking		
Tijdnormen gerelateerd aan BAG	Ja		

Situatie met betrekking tot het dekkingsplanproces per 30 april 2013

Op basis van de door de regio aangeleverde informatie blijkt dat de regio zich in de fase van het vaststellen van een (nieuw) plan bevindt. Dit is weergegeven in onderstaand figuur. Voor een nadere uitleg over deze figuur wordt verwezen naar hoofdstuk 2 van het rapport.



Analyse van het vigerend dekkingsplan

Het regionaal dekkingsplan 2.0 is op 17 december 2012 vastgesteld in de vergadering van het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-

Rijnmond (VRR). Reden voor het opstellen van hernieuwd dekkingsplan was het sluiten en samenvoegen van een aantal kazernes en de introductie van Snelle Interventie Voertuigen (SIV) in de regio.

De in het dekkingsplan getoonde opkomstplots zijn de bereiken van de kazernes op basis van berekende tijden. Om tot die tijden te komen is er gebruik gemaakt van de realistische verwerkingstijd van de meldkamer (periode 2006-2011) en de realistische uitruktijden van de kazernes (2006-2011). Bij het berekenen van de gemiddelde tijden is een statische benadering toegepast (uitschieters naar boven en naar beneden zijn verwijderd uit de gegevenspopulatie).

In het dekkingsplan 2.0 zijn illustraties opgenomen van de dekking in de gehele regio bij respectievelijk de 6-, 8- en 10-minuten objecten voor zowel de eerste tankautospuiter als de SIV.

Gehanteerde tijdsnormen

In de 'zorgnorm Rotterdam-Rijnmond' heeft de VRR bestuurlijk vastgelegd welke normen voor opkomsttijden worden gehanteerd voor de voertuigen die de basisbrandweezorg verzorgen. De zorgnorm wijkt beperkt af van de normen voor opkomsttijden in het Bvr.

In onderstaande tabel zijn de normen voor opkomsttijden bij gebouwbranden weergegeven die de regio hanteert.

Objecttypes	TS	SIV
Portiekwoningen waarbij slechts een vluchtweg beschikbaar is	6 (10)	6
Gebouwen met een winkelfunctie met een gesloten constructie, Woonfunctie boven een gebouw met een winkelfunctie, celfunctie, Woonfunctie voor verminderd zelfredzamen, overige woonfunctie, Winkelfunctie, gezondheidszorgfunctie, onderwijsfunctie of logiesfunctie	8 (12)	8
Gebouwen met een kantoorfunctie, industriefunctie, sportfunctie, Bijeenkomstfunctie of een overige gebruiksfunctie	10 (14)	10
Maximale opkomsttijd	18	18

In de gebieden waar een SIV uitrukt zijn de normen voor opkomsttijden voor tankautospuiter met vier minuten verruimd. De SIV is bemest met twee brandweermensen en kan zelfstandig kleine incidenten afhandelen, bijvoorbeeld containerbranden, buitenbranden, automatische brandmeldingen etc. Naar grotere incidenten, zoals gebouwbranden, rijdt de SIV voor de tankautospuiter uit. De SIV kan reddend of stabiliserend

optreden of indien de slagkracht van de SIV daartoe niet toereikend is de inzet van de tankautospuut voorbereiden.

Het bestuur heeft met het besluit tot invoering van de SIV op 13 februari 2012 bepaald dat door het ter plaatse komen van de SIV de tankautospuut later ter plaatse mag komen.

Daarnaast geldt voor de wijk Rotterdam-Nesseland voor alle soorten objecten een opkomsttijd van 10 minuten. Reeds in 2000 zijn hierover bestuurlijke afspraken gemaakt. Dit in verband met de in de woningen aangebrachte brandveiligheidsvoorzieningen.

Als verdere motivering voor de beperkte afwijkingen op de Bvr-tijdnormen hanteert de VRR onderstaande argumenten:

- Door 20 jaar evolutie in woningbestand, bouwmaterialen, inboedel van huizen (compartimentering en vluchtwegen) is de huidige situatie niet meer te vergelijken met 20 jaar geleden.
- Woningen die na 1992 gebouwd zijn, voldoen aan het vigerend bouwbesluit (compartimentering en vluchtwegen).
- Het uitgangspunt van de Handleiding brandweezorg is de standaard-brandkromme. De kijk op de standaard-brandkromme is echter in de loop van de tijd veranderd.
- In het rapport 'Reactie Besluit veiligheidsregio's' geeft SAVE aan dat de acceptatie van de normen op het spel staat, wanneer een woning boven een winkel met een jong bouwjaar met alle huidige preventieve eisen op dezelfde wijze wordt behandeld als een vooroorlogse woning met een directe niet-brandwerende opgang van winkel naar woning,
- Binnen het beleid van Veiligheid Voorop ziet de regio – evenals het veiligheidsberaad – repressie en risicobeheersing als communicerende vaten; de ontdekkingstijd van een brand wordt korter door bijvoorbeeld rookmelders te plaatsen en de zelfredzaamheid van burger is verbeterd.

Inzicht in feitelijk gerealiseerde opkomsttijden

De brandweer in de VRR blijkt in 58% van de 6-minuten objecten niet 'op tijd' te kunnen zijn. Dit zijn in de VRR voornamelijk portiekwoningen. Als verzachtende omstandigheid merkt de regio op dat binnen het volgende tijdvak (8 minuten over het algemeen en 12 minuten in SIV-gebieden) 95% van de 6-minutenobjecten kan worden bereikt.

Brandveilig Leven

De regio ziet brandweezorg als een breed concept. In de afgelopen jaren heeft de regio het project Brandveilig Leven opgezet, als onderdeel van het programma Veiligheid Voorop (www.veiligheid-voorop.nl). Vanuit Brandveilig Leven vinden onder meer woningchecks,

voorlichtingsbijeenkomsten en lessen op school plaats. Men doet dit op hot spots (plekken waar vanwege de bebouwing en doelgroepen de risico's op woningbrand het grootst zijn), maar ook in de gebieden waar een mindere dekking door tankautospuiten bekend is.

Er is in de toekomst een aantal mogelijkheden om de brandweezorgdekking door tankautospuiten te verbeteren. De opties zullen worden onderzocht op rendement, effect en haalbaarheid.

Relatie tussen dekkingsplan en beleidsplan

In het beleidsplan wordt wel enkele keren de verwijzing naar het dekkingsplan gemaakt (verwezen wordt naar het dekkingsplan 1.0), maar het dekkingsplan maakt geen deel uit van het beleidsplan.

Brandrisicoprofiel

Het risicoprofiel basisbrandweezorg maakt deel uit van het dekkingsplan 2.0. Het risicoprofiel brand is een overzicht van de objecten binnen de regio. Conform de Zorgnorm zijn de 6-, 8-, en 10-minutenobjecten in de regio geïdentificeerd. Voor het verkrijgen van objectgegevens is gebruik gemaakt van het BAG-bestand dd. 1 januari 2012.

Gebruik Handreiking minister van VenJ

De Handreiking is niet gebruikt bij het opstellen van het dekkingsplan of het motiveren van afwijkingen.

Voorgenomen activiteiten

De regio is gestart met een traject voor het opstellen van het Plan Brandweezorg 2017-2020. Men staat nog in het begin van het traject en er wordt gewerkt aan de visie op brandweezorg en het risicoprofiel basisbrandweezorg. Bij het maken hiervan wordt niet alleen gekeken naar de gebruiksfunctie van objecten, maar ook naar zaken als incidentfrequentie, bouwdichtheid, socio-economische factoren, waterwinningsvoorzieningen, infrastructuur en de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen. De planning is dat het Plan Brandweezorg in juni 2016 door het Algemeen bestuur van de regio wordt vastgesteld, als onderdeel van het beleidsplan 2017-2020.

[Terug naar
regiobeelden](#)